

Chełm, dnia 24.07.2025 r.

WI.7121.120.2025

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 r. poz. 1251 z późn zm.) w związku z § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)

Zatwierdzam stałą organizację ruchu

na drodze gminnej nr 104643L w miejscowości Janów, ul. A. Mickiewicza z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2028 r.

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) wprowadzający stałą organizację ruchu zawiadamia Starostę Chełmskiego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Chełm

Pokrówka, ul. Gminna 18

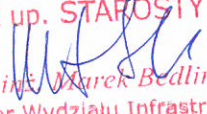
22-100 Pokrówka

Załącznik: Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.

2. Wydział Infrastruktury

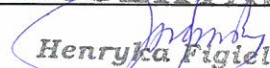
w/m.

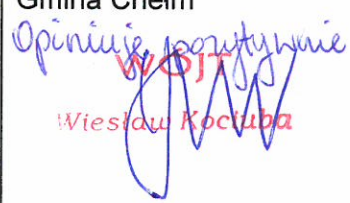
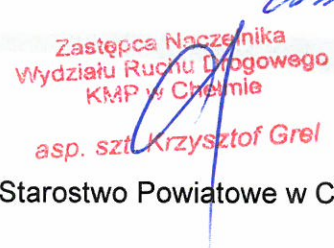
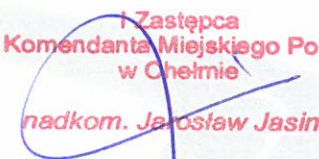
Załącznik: Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu - 1 egz.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Bedliński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Obiekt: „Budowa drogi gminnej nr 104643L ul. A. Mickiewicza w miejscowości Janów”

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Adres:	Miejscowość: Janów ul. A. Mickiewicza Gmina: Chełm identyfikator działki: 060303_2.0006.225/105 powiat: chełmski województwo: lubelskie	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka	
Opracował:	Henryka Figiel	Podpis:  Henryka Figiel upr. projekt. 776/CH/88 specjalność konstrukcyjno-inżynierska

Gmina Chełm  Wiesław Kociuba	
Komenda Miejska Policji  Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Chełmie asp. szt. Krzysztof Grel	08.07.2025
Starostwo Powiatowe w Chełmie	I Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie  nadkom. Jarosław Jasina
STAROSTA CHEŁMSKI Załącznik do zatwierdzonej organizacja ruchu nr. 1120/2025 z dnia 24.07.2025r.	

Chełm, lipiec 2025 r.

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1 Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 104643L ul. A. Mickiewicza w miejscowości Janów”.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500

- oznakowanie pionowe

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe.

1.2 Inwestor zadania:

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Zlecenie Inwestora: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – zał. Do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,
- Materiały uzyskane od Inwestora

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

2.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY

- **Droga gminna nr 104643L** realizowana jest na terenie działki nr 225/105 w miejscowości Janów od km 0+000,00 (od wcześniej zaprojektowanej części ulicy Mickiewicza) do km 0+ 163,72.

Droga ta w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową, posiadającą liczne nierówności i wymagającą utwardzenia. Projektowany fragment stanowi połączenie pomiędzy utwardzoną częścią ulicy Mickiewicza (skrzyżowanie Mickiewicza i Tuwima), a zaprojektowaną wcześniej ulicą Mickiewicza od strony ulicy Żeromskiego.

2.2 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU – STAN PROJEKTOWANY

Skrzyżowania projektowanej drogi gminnej nr 104643L (ul. Mickiewicza) z drogą nr 112758L (ul. Leśmiana) oraz z drogą nr 112759L (ul. Tuwima) należy określić jako proste, połączenia wykąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6,00m$. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowego odwodnienia drogi i skrzyżowania.

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi: 163,72 m.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie konstrukcji drogi wraz z poboczami gruntowymi $2 \times 0,75m$

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą gminną utwardzoną oraz dostępności do zabudowań, gruntów rolnych, a także podniesienie standardów technicznych drogi gminnej, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Zaprojektowano ulicę dwukierunkową jednojezdniową jednopasową wyrażoną przekrojem o symbolu 1/2. Szerokość pasa ruchu standardowo - 2,75 m.

Na przedmiotowych drogach natężenie ruchu pieszego jest znikome. Natężenie ruchu pojazdów jest małe. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe i lokalny ruch sprzętu rolniczego.

Układ przestrzenny budowanej ulicy został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Zakłada się, że po projektowanej nawierzchni ulicy będzie odbywał się ruch pojazdów związany z funkcjonowaniem przyległej zabudowy jednorodzinnej i gruntów rolnych oraz ruch lokalny, zapewniając mieszkańcom bezpośrednią dostępność do drogi publicznej.

2.3 ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowane zagospodarowanie terenu składa się z takich obiektów budowlanych jak droga gminna, ulica i zalicza się do XXV kategorii obiektu budowlanego.

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie zieleńców
- budowę zjazdów zwykłych,
- roboty porządkowe.

2.4 ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI:

- klasa drogi - lokalna „L” - ulica

- Łączna długość drogi 163,72 m,
- Szerokość zjazdów zwykłych – 5,00m.
- obciążenie (nośność nawierzchni) 115kN/oś,
- Grupa nośności podłoża – G3,
- Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,00\text{m}$
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości - 5,50m,
- prędkość projektowa $VP = 30 \text{ km}$,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych na tereny zielone w granicy pasa drogowego. Nie nastąpi zalewanie działek przyległych do pasa drogowego.
- Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste.

2.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 o $R_m=2,5 \text{ MPa}$,
- 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem.

– konstrukcja zjazdów

- 15 cm - nawierzchnia gruntowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,

– konstrukcja pobocza:

- 15 cm - gruntowe z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zmiana stałej organizacji ruchu odnosi się w szczególności do uaktualnienia oznakowania istniejącego oraz uzupełnienia oznakowania w związku z budową kolejnych odcinków dróg.

3.1 OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE:

- D-1 – 4 szt.
- A-7 – 2 szt.
- A-2 – 1 szt.
- A-1 – 1 szt.

4. UZASADNIENIE

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu wprowadzona jest w związku z budową kolejnego odcinka drogi gminnej nr 104643L ul. A. Mickiewicza w miejscowości Janów. Wprowadzone oznakowanie poprawi komfort i bezpieczeństwo jazdy poprzez wcześniejsze informowanie o występujących na drodze zagrożeniach.

5. TERMIN REALIZACJI:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia **31.12.2026 r.**

6. WYTYCZNE TECHNICZNE:

Oznakowanie należy wykonać w grupie wielkości „małe” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

PROJEKTANT

Henryka Figiel
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

Projektant: Henryka Figiel

Uprawnienia do projektowania 776/CH/88

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska

